

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: Intervento denominato “Buono Mobilità Studenti”, approvato con D.G.R. n. 1593 del 21/12/2020 - Concessione e liquidazione di risorse per € 2.000.000,00, a titolo di contributo, in favore delle aziende erogatrici dei servizi di TPL automobilistico e ferroviario, quale compensazione per i mancati introiti derivanti - Capitoli 2100210167 e 2100110038 del bilancio 2020/2022, annualità 2020.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

ACQUISITA l'attestazione contabile prevista dall'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31 (Ordinamento contabile della Regione Marche e strumenti di programmazione), e visto il D.Lgs. n. 118/2011 sull'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi;

VISTO l'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

VISTA la legge regionale 3 giugno 2020, n. 20 “Misure straordinarie ed urgenti connesse all'emergenza epidemiologica da Covid 19 per la ripartenza delle Marche”.

DECRETA

1. Di concedere alle aziende erogatrici dei servizi di TPL automobilistico e ferroviario, come elencate nella tabella che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, complessivi € 2.000.000,00 a titolo di contributo, quale compensazione per i mancati introiti che deriveranno dall'attuazione dell'intervento denominato “Buono Mobilità Studenti”, approvato con D.G.R. n. 1593 del 21/12/2020.

2. D'impegnare la somma complessiva di € 2.000.000,00 in favore delle aziende erogatrici dei servizi di TPL automobilistico e ferroviario, come elencate nella tabella di cui al punto 1., a valere sulle risorse iscritte sui seguenti capitoli del bilancio regionale 2020/2022, annualità 2020, con contestuale riduzione degli accantonamenti disposti con l'atto deliberativo ivi menzionato:

- € 1.600.000,00 sul capitolo 2100210167;
- € 400.000,00 sul capitolo 2100110038;

dando atto che tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i./siope, per le quali l'esigibilità è nell'anno 2020.



3. Di liquidare in favore delle aziende erogatrici dei servizi di TPL automobilistico, come elencate nella tabella di cui al punto 1., righe da 1 a 8, gli importi ivi rispettivamente indicati per l'ammontare complessivo di € 1.600.000,00, di cui € 1.536.000,00 quale contributo netto ed € 64.000,00 per ritenuta d'acconto 4% (cod. tributo 106E) ex art. 28, D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600, secondo la ripartizione riportata nello stesso allegato a carico del capitolo 2100210167, bilancio 2020/2022, annualità 2020, rappresentando che la spesa relativa non configura debito commerciale.
4. Di autorizzare la competente P.O. Controllo contabile della spesa, con riferimento alle liquidazioni citate al punto 3., ad emettere i relativi mandati di pagamento in favore delle aziende beneficiarie, distinguendo gli importi dei contributi netti da quelli delle ritenute erariali, queste ultime da commutare in quietanze d'entrata, con ordinativi di riscossione emessi sul capitolo 1901010005 del bilancio 2020/2022, annualità 2020 (codice PDC – 9010101001), in relazione all'accertamento n. 283 assunto con Decreto n. 2/RCS del 17/01/2020.
5. Di autorizzare la P.F. Bilancio, Ragioneria e contabilità a versare all'Agenzia delle Entrate, con successivo atto, le ritenute erariali quantificate al punto 3., utilizzando l'impegno di spesa n. 2446 assunto sul capitolo 2990170062 del bilancio 2020/2022, annualità 2020 (codice PDC 7010101001), con Decreto n. 2/RCS del 17/01/2020.
6. Di demandare a successivo e distinto provvedimento la liquidazione del contributo di € 400.000,00 concesso in favore dell'azienda erogatrice del servizio di TPL ferroviario (riga 9 della tabella di cui alla lettera a), sulla base dei fabbisogni che saranno eventualmente comunicati.
7. Di attestare, in conformità alla disposizione ex art. 5, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, riguardo alle operazioni contabili di spesa oggetto del presente provvedimento, che le codifiche concernenti la transazione elementare sono le seguenti:
capitolo 2100210167: 1002 2310399001 045 8 1040399999 0000000000000000 4 3 000
capitolo 2100110038: 1001 2310399001 045 8 1040399999 0000000000000000 4 3 000
8. Di applicare gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33, in tema di pubblicazione degli atti di concessione delle sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari alle imprese, e comunque di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati, di importo superiore a mille Euro.
9. Di attestare che i contributi di cui al presente provvedimento non sono soggetti all'obbligo di verifica preventiva, di cui all'art. 48 bis del D.P.R. 602/73, in quanto sospesa, fino al 31/12/2020, ai sensi del D.L. 20/10/2020, n. 129, art. 1, comma 2.



Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La dirigente
(Ing. Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D.L. 25 marzo 2020, n. 19 “Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”, convertito con modificazioni dalla Legge 22 maggio 2020, n. 35.
- D.L. 19 maggio 2020, n. 34 “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77.
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, e ss.mm.ii.
- L.R. 11 dicembre 2001, n. 31 “Ordinamento contabile della Regione Marche e strumenti di programmazione”.
- L.R. 30 dicembre 2019, n. 41 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2020/2022 della Regione Marche (Legge di stabilità 2020)”.
- L.R. 30 dicembre 2019, n. 42 “Bilancio di previsione 2020/2022”.
- L.R. 3 dicembre 2020, n. 49 “Assestamento del bilancio 2020-2022”.
- D.G.R. n. 1677 del 30/12/2019 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati”.
- D.G.R. n. 1678 del 30/12/2019 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli”.
- D.G.R. n. 1498 del 30/11/2020 “Attuazione della deliberazione legislativa “Assestamento del bilancio 2020-2022” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 6 del 30 novembre 2020. - Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento.”
- D.G.R. n. 1499 del 30/11/2020 “Attuazione della deliberazione legislativa “Assestamento del bilancio 2020-2022” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 6 del 30 novembre 2020. Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022.”
- D.G.R. n. 1593 del 21/12/2020 “Approvazione dell'intervento denominato “Buono Mobilità Studenti”, a sostegno delle famiglie marchigiane con studenti che frequentano le scuole secondarie di secondo grado e in possesso di abbonamenti ai servizi regionali di Trasporto Pubblico Locale, in funzione di contrasto alla crisi economica determinata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19”.

Motivazione

Con D.G.R. n. 1593 del 21/12/2020, atto le cui disposizioni s'intendono qui richiamate ed al quale si fa rinvio per ogni ulteriore dettaglio, la Giunta Regionale ha approvato l'intervento denominato “Buono Mobilità Studenti”, quale misura a sostegno delle famiglie marchigiane con studenti che frequentano le scuole secondarie di secondo grado ed in possesso di abbonamenti ai servizi regionali di Trasporto Pubblico Locale automobilistico e ferroviario, in funzione di contrasto alla crisi economica determinata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19.



La misura si sostanzia appunto in buono, che può essere utilizzato entro un anno dall'emissione (e comunque non oltre il 31/12/2021) valido per acquistare titoli di viaggio presso le aziende erogatrici dei servizi di TPL automobilistico e ferroviario di competenza della Regione. I buoni possono essere rilasciati in relazione ad abbonamenti riferiti all'anno scolastico 2020/2021 ed acquistati prima del 03/11/2020 e non sono nominativi, in modo da consentirne la più libera utilizzazione; saranno emessi dalle aziende erogatrici dei servizi di TPL che hanno rilasciato gli abbonamenti "non goduti" e la Regione compenserà queste per i mancati ricavi derivanti, a titolo di contributo, anticipando loro le risorse finanziarie necessarie in proporzione ai fabbisogni predeterminati allo scopo e nel rispetto dei limiti predeterminati al riguardo. Eventuali conguagli saranno poi effettuati a seguito della presentazione di rendiconti, che attestino l'effettivo numero di buoni rilasciati da ciascuna azienda erogatrice e fruitti dagli utenti finali.

Le risorse finanziarie destinate a supportare l'intervento, per le quali tramite l'atto deliberativo sopra citato sono stati registrati accantamenti, sono complessivamente pari a € 2.000.000,00 e fanno capo ai seguenti capitoli del bilancio regionale 2020/2022, annualità 2020, come implementate per effetto di quanto disposto dalla L.R. 3 dicembre 2020, n. 49, recante assestamento del bilancio 2020/2022:

- € 1.600.000,00 a valere sul capitolo 2100210167, per la parte attinente ai servizi regionali di TPL automobilistico;
- € 400.000,00 a valere sul capitolo 2100110038, per la parte attinente ai servizi regionali di TPL ferroviario.

L'atto deliberativo sopra citato, nel demandare l'attuazione dell'intervento al dirigente della P.F. Trasporto pubblico locale, Logistica e Viabilità, attribuisce inoltre a quest'ultimo la facoltà di apportare, alle modalità prestabilite al riguardo, le eventuali modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie per la migliore realizzazione.

Ciò premesso, le aziende erogatrici dei servizi di TPL, dietro richiesta formulata con nota a firma dell'Assessore regionale ai Trasporti (prot. n. 1383629 del 09/12/2020), hanno comunicato all'ufficio i dati funzionali alla predeterminazione dei rispettivi fabbisogni, che, per quanto attiene al TPL automobilistico, riproporzionati al fine di contenere la spesa entro le succitate disponibilità di bilancio, danno luogo al seguente prospetto di ripartizione e liquidazione:

azienda	importo €
Adriabus S.c.a.r.l.	494.352,01
ATMA S.c.p.a.	422.184,87
Contram Mobilità S.c.p.a.	306.056,44
TRASFER S.c.a.r.l.	217.177,75
START Plus S.c.a.r.l.	137.452,01
TPL Osimo S.p.A.	563,06
APM S.p.A.	13.849,65
ATAC S.p.A.	8.364,21
Totale €	1.600.000,00



Per quanto riguarda invece il TPL ferroviario, occorre considerare la peculiarità di questa modalità di trasporto, che, a differenza del TPL automobilistico, non contempla titoli di viaggio aventi specifica valenza scolastica, con la conseguenza che, al momento, il gestore Trenitalia S.p.A. non è in grado di quantificare in modo attendibile il relativo fabbisogno. Tenuto conto di ciò, per il TPL ferroviario, si suggerisce di procedere all'impegno di spesa con riferimento all'intera disponibilità di bilancio, come in precedenza quantificata, demandando a successivo e distinto provvedimento la liquidazione delle spettanze, sulla base dei fabbisogni che saranno eventualmente comunicati.

Potrà, pertanto, disporsi quanto segue:

- a) concedere alle aziende erogatrici dei servizi di TPL automobilistico e ferroviario, come elencate nella tabella che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, complessivi € 2.000.000,00 a titolo di contributo, quale compensazione per i mancati introiti che deriveranno dall'attuazione dell'intervento denominato "Buono Mobilità Studenti", approvato con D.G.R. n. 1593 del 21/12/2020.
- b) impegnare la somma complessiva di € 2.000.000,00 in favore delle aziende erogatrici dei servizi di TPL automobilistico e ferroviario, come elencate nella tabella di cui alla lettera a), a valere sulle risorse iscritte sui seguenti capitoli del bilancio regionale 2020/2022, annualità 2020, con contestuale riduzione degli accantonamenti disposti con l'atto deliberativo ivi menzionato:
 - € 1.600.000,00 sul capitolo 2100210167;
 - € 400.000,00 sul capitolo 2100110038;dando atto che tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i./siope, per le quali l'esigibilità è nell'anno 2020.
- c) liquidare in favore delle aziende erogatrici dei servizi di TPL automobilistico, come elencate nella tabella di cui alla lettera a), righe da 1 a 8, gli importi ivi rispettivamente indicati per l'ammontare complessivo di € 1.600.000,00, di cui € 1.536.000,00 quale contributo netto ed € 64.000,00 per ritenuta d'acconto 4% (cod. tributo 106E) ex art. 28, D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600, secondo la ripartizione riportata nello stesso allegato a carico del capitolo 2100210167, bilancio 2020/2022, annualità 2020, rappresentando che la spesa relativa non configura debito commerciale.
- d) autorizzare la competente P.O. Controllo contabile della spesa, con riferimento alle liquidazioni citate alla lettera c), ad emettere i relativi mandati di pagamento in favore delle aziende beneficiarie, distinguendo gli importi dei contributi netti da quelli delle ritenute erariali, queste ultime da commutare in quietanze d'entrata, con ordinativi di riscossione emessi sul capitolo 1901010005 del bilancio 2020/2022, annualità 2020 (codice PDC – 9010101001), in relazione all'accertamento n. 283 assunto con Decreto n. 2/RCS del 17/01/2020.
- e) autorizzare la P.F. Bilancio, Ragioneria e contabilità a versare all'Agenzia delle Entrate, con successivo atto, le ritenute erariali quantificate alla lettera c), utilizzando l'impegno di



spesa n. 2446 assunto sul capitolo 2990170062 del bilancio 2020/2022, annualità 2020 (codice PDC 7010101001), con Decreto n. 2/RCS del 17/01/2020.

- f) demandare a successivo e distinto provvedimento la liquidazione del contributo di € 400.000,00 concesso in favore dell'azienda erogatrice del servizio di TPL ferroviario (riga 9 della tabella di cui alla lettera a), sulla base dei fabbisogni che saranno eventualmente comunicati.
- g) attestare, in conformità alla disposizione ex art. 5, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, riguardo alle operazioni contabili di spesa oggetto del presente provvedimento, che le codifiche concernenti la transazione elementare sono le seguenti:
capitolo 2100210167: 1002 2310399001 045 8 1040399999 0000000000000000 4 3 000
capitolo 2100110038: 1001 2310399001 045 8 1040399999 0000000000000000 4 3 000
- h) applicare gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33, in tema di pubblicazione degli atti di concessione delle sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari alle imprese, e comunque di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati, di importo superiore a mille Euro.
- i) attestare che i contributi di cui al presente provvedimento non sono soggetti all'obbligo di verifica preventiva di cui all'art. 48 bis, D.P.R. 602/73, ai sensi del D.L. 34/2020, artt. 153-154 convertito in legge 17 luglio 2020, n. 77.

Esito dell'istruttoria

Alla luce di quanto riportato in premessa, si propone l'adozione del presente provvedimento.

Il responsabile del procedimento
(*Giovanni Romanini*)
Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Tabella impegni e liquidazioni

